

**Büsscher
Hoffmann**

Dach- und Abdichtungssysteme

ALUPLAN

Dampfsperrbahnen

www.bueho.com

ALUPLAN DAMPFSPERR- BAHNEN



Dampfsperrbahnen erfüllen wichtige Aufgaben im Dachaufbau und müssen verschiedensten Anforderungen gerecht werden. So müssen Sie Wasserdampfdiffusion von der Gebäudeinnenseite in das Abdichtungspaket sicher verhindern und in der Bauphase einen ersten Schutz gegen Feuchtigkeit von Außen bieten. Dementsprechend hohe Erwartungen werden an die Eigenschaften und Qualität der Produkte gestellt.

Egal ob unterschiedliche Untergründe, Anforderungen oder Verlegepräferenzen – all diese Ansprüche werden am besten durch Dampfsperrbahnen aus Polymerbitumen erfüllt. Im umfangreichen Dampfsperrbahnsortiment von Büsscher & Hoffmann findet sich für jede Anforderung das optimale Produkt für eine einfache und sichere Verarbeitung.

DIE PATENTIERTE SCHIEFER-PROTECT OBERFLÄCHE

Im Baustelleneinsatz gewinnt die Widerstandsfähigkeit immer mehr an Bedeutung. Oftmals arbeiten mehrere Firmen gleichzeitig auf dem Dach und Offenliegezeiten verlängern sich. Die Gefahr von Beschädigungen steigt, dennoch muss die Funktionalität gegeben sein.

Für diese erhöhten Anforderungen wurde die Schiefer-Protect-Oberfläche entwickelt. Dadurch ergibt sich ein perfekter Schutz und eine **maximierte mechanische Widerstandsfähigkeit** für Beanspruchungen in der Bauphase.

DIE VORTEILE

- perfekter UV Schutz
- optischer Beschädigungsindikator durch Kontrast heller Schiefer – schwarzes Bitumen
- bessere Haftung bei Verklebung von Dämmstoffen auf der Schieferoberfläche
- rutschhemmende Oberfläche
- erhöhte mechanische Widerstandsfähigkeit während der Bauphase
- geeignet für längere Offenliegezeiten als Bauzeitabdichtung (ab Dicke 5 mm)
- roter Signalstreifen zur Kennzeichnung als Dampfsperre

BAUZEITABDICHTUNG, BAUSCHUTZABDICHTUNG, NOTABDICHTUNG

Diese Begriffe werden in der Praxis oft synonym verwendet, wobei eine klare Abgrenzung erforderlich ist.

Bauzeitabdichtung

Der Begriff Bauzeitabdichtung ist in den Normen und Richtlinien nicht explizit geregelt, wird aber oftmals als Synonym für die längere Offenliegezeit der diffusionshemmenden Schicht, die während der Bauzeit die Funktion der Abdichtung übernimmt, verwendet.



Gemäß ÖNORM B3691:2019 müssen Materialien, die während der Bauzeit der Witterung ausgesetzt sind, entsprechend der Beanspruchungsdauer und -intensität widerstandsfest, witterungs- und UV-beständig sein. Diese Anforderungen erfüllen Dampfsperrbahnen mit einer Dicke von mindestens 5 mm mit einer Herstellerfreigabe bis zu 6 Monaten.

Geeignete Bitumenbahnen für die Beanspruchung des Dachaufbaus während der Bauzeit:

Büsscher Aluplan Radon ALKV E 50 K/D

Büsscher Aluplan Radon ALGV E 50 K/D

Büsscher Aluplan ALE 40 KSK Classic

Bauschutzabdichtung

Wird gemäß ÖNORM B 3691:2019 als „temporäre Abdichtungsschicht samt An- und Abschlüssen, während der Bauzeit“ definiert und hauptsächlich als Begriff für kurzzeitige Abdichtungen über der obersten Geschoßdecke im Zuge von Baumaßnahmen (z. B. Dachgeschossausbau, Aufstockung, etc.) verwendet.



Bauschutzabdichtungen sind in der IFB-Richtlinie „Bauschutzabdichtungen“ explizit geregelt. Gemäß der IFB-Richtlinie „Bauschutzabdichtungen“ sind Polymerbitumenbahnen bzw. diffusionshemmende Schichten (auch mit Metallbandeinlage) als alleinige Maßnahme nicht geeignet. Die Anforderungen an eine Bauschutzabdichtung gehen über die Materialeigenschaften hinaus. Es sind zusätzliche konstruktive Maßnahmen wie Mindestgefälle, Entwässerung, mechanische Schutzschichten, etc. zu beachten.

Geeignete Bitumenbahnen gemäß IFB-Richtlinie Bauschutzabdichtungen sind:

Büsscher Baruplan Super KV E 55 K

Büsscher Baruplast Super KV PL 5 K

Notabdichtung

Der Begriff der Notabdichtung findet sich in keiner österreichischen Norm oder Richtlinie. In Deutschland wird darunter gemäß der Technischen Regeln eine befristete Abdichtung als vorübergehender Schutz im Schadensfall verstanden (z. B. Sturmschaden). Notabdichtungen sind keine dauerhafte Lösung. Von ihr können nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden und sie ersetzen keine Abdichtung.



Fallweise wird dieser Begriff in Österreich auch für Dampfsperrn, die kurzzeitig eine Abdichtungsfunktion übernehmen sollen verwendet, wobei damit meist eine Bauzeitabdichtung gemeint ist.

UNSERE PRODUKTE

ALUPLAN RADON ALKV E 50 K/D

Elastomerbitumenbahn **mit Aluminiumverbund, Kunststoffvlieseinlage und rutschhemmender Oberfläche** – Die innovative Oberflächenausführung bietet erhöhten UV-Schutz, höhere mechanische Widerstandsfähigkeit, bessere Haftung beim Verkleben mit Wärmedämmstoffen und dient als optischer Beschädigungsdetektor bei mechanischer Verletzung der Dampfsperrbahn. Der Signalstreifen kennzeichnet die Bahn als Dampfsperrbahn.



SCHIEFER-
PROTECT
Oberfläche



- Maße:** Nenndicke: 5 mm / Länge: 7,5 m / Breite: 1 m
Oberseite: Leichter Oberflächenschutz (Schiefer mit rotem Signalstreifen), mit 8 cm Flämm-/ Schweißbrand Folie
Unterseite: Folie
Anwendung: Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre),
Offenliegezeit bis zu 6 Monate.
Zusätzliche Abdichtung gegen Radon
Verarbeitung: Flämm-/Schweißverfahren

ALUPLAN RADON ALGV E 50 K/D

Elastomerbitumenbahn **mit Aluminiumverbund, Glasvlieseinlage und rutschhemmender Oberfläche** – Die innovative Oberflächenausführung bietet erhöhten UV-Schutz, höhere mechanische Widerstandsfähigkeit, bessere Haftung beim Verkleben mit Wärmedämmstoffen und dient als optischer Beschädigungsdetektor bei mechanischer Verletzung der Dampfsperrbahn. Der Signalstreifen kennzeichnet die Bahn als Dampfsperrbahn.



SCHIEFER-
PROTECT
Oberfläche



- Maße:** Nenndicke: 5 mm / Länge: 7,5 m / Breite: 1 m
Oberseite: Leichter Oberflächenschutz (Schiefer mit rotem Signalstreifen), mit 8 cm Flämm-/ Schweißbrand Folie
Unterseite: Folie
Anwendung: Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre),
Offenliegezeit bis zu 6 Monate.
Zusätzliche Abdichtung gegen Radon
Verarbeitung: Flämm-/Schweißverfahren

ALUPLAN RADON ALGV E 40 K/D

Elastomerbitumenbahn **mit Aluminiumverbund, Glasvlieseinlage und rutschhemmender Oberfläche** – Die innovative Oberflächenausführung bietet erhöhten UV-Schutz, höhere mechanische Widerstandsfähigkeit, bessere Haftung beim Verkleben mit Wärmedämmstoffen und dient als optischer Beschädigungsdetektor bei mechanischer Verletzung der Dampfsperrbahn. Der Signalstreifen kennzeichnet die Bahn als Dampfsperrbahn.



SCHIEFER-
PROTECT
Oberfläche



- Maße:** Nenndicke: 3,8 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
Oberseite: Leichter Oberflächenschutz (Schiefer mit rotem Signalstreifen), mit 8 cm Flämm-/ Schweißbrand Folie
Unterseite: Folie
Anwendung: Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre),
Offenliegezeit bis zu 3 Monate.
Zusätzliche Abdichtung gegen Radon
Verarbeitung: Flämm-/Schweißverfahren





ALUPLAN RADON ALGV E 40 K

Elastomerbitumenbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage.

- Maße:** Nenndicke: 3,8 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Feine Bestreuung
- Unterseite:** Folie
- Anwendung:** Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre),
Offenliegezeit bis zu 4 Wochen.
Zusätzliche Abdichtung gegen Radon
- Verarbeitung:** Flämm-/Schweißverfahren



ALUPLAN RADON ALGV E 40 K RELAX+

Elastomerbitumenbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, auf der Oberseite ausgestattet mit thermisch aktivierbaren Klebezonen, für eine direkte Verklebung von Dämmstoffen. Unterseitig angeordnete Schnellschweißstreifen und RELAX-Technologie sorgen für kontrollierten Dampfdruckausgleich.

- Maße:** Nenndicke: 4,0 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Feine Bestreuung mit integrierten thermisch aktivierbaren Klebezonen (folienkaschiert) Beidseitig 10 cm thermisch aktivierbare Kleberänder / Klebezonen (folienkaschiert)
- Unterseite:** Schnellschweißbitumen (Folie) mit integriertem Dampfdruckausgleich
- Anwendung:** Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre),
Offenliegezeit bis zu 4 Wochen.
Zusätzliche Abdichtung gegen Radon
- Verarbeitung:** Flämm-/Schweißverfahren



ALUPLAN ALGV E 40 K PLUS

Elastomerbitumenbahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, auf der Oberseite ausgestattet mit thermisch aktivierbaren Klebezonen, für eine direkte Verklebung von Dämmstoffen.

- Maße:** Nenndicke: 3,8 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Feine Bestreuung mit integrierten thermisch aktivierbaren Klebezonen (folienkaschiert) Beidseitig 10 cm thermisch aktivierbare Kleberänder / Klebezonen (folienkaschiert)
- Unterseite:** Folie
- Anwendung:** Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre),
Offenliegezeit bis zu 4 Wochen.
- Verarbeitung:** Flämm-/Schweißverfahren



ALUPLAN AL E 40 KSK CLASSIC

Kaltselbstklebend mit Notabdichtungsfunktion, durchtrittsicher

Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Aluminiumverbund, Kombiträger und rutschhemmender Oberfläche. Die Bahn verfügt über einen zusätzlichen Flämm-/Schweißrand. Werden die Längsnähte der Bahnen zusätzlich verflämmt/verschweißt (z.B. bei Unterschreitung der erforderlichen Verarbeitungstemperatur für das Kaltselbstklebverfahren) verhindert die Anordnung der Kaltselbstklebezonen einen Bitumenausstritt zum Untergrund hin. Dies schützt speziell bei Trapezblechdächern vor unerwünschten Verunreinigungen.

- Maße:** Nenndicke: 3,8 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Feine Bestreuung mit beidseitig 8 cm Kleberand
- Unterseite:** Selbstklebend (Abziehfolie) mit 6 cm Flämm-/Schweißrand
- Anwendung:** Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre),
Offenliegezeit bis zu 6 Monate,
Notabdichtungsfunktion (bei thermischer Nahtverklebung)
- Verarbeitung:** Kaltselbstklebverfahren mit / ohne thermischer Aktivierung, Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselbstklebverfahren).





ALUPLAN AL E 30 KSK CLASSIC Kaltselfbstklebend

Elastomerbitumen-Kaltselfbstklebebahn mit Aluminiumverbund, Glasvlieseinlage und rutschhemmender Oberfläche. Die Bahn verfügt über einen zusätzlichen Flämm-/Schweißrand. Werden die Längsnähte der Bahnen zusätzlich verflämmt/verschweißt (z.B. bei Unterschreitung der erforderlichen Verarbeitungstemperatur für das Kaltselfbstklebverfahren) verhindert die Anordnung der Kaltselfbstklebezonen einen Bitumenausstritt zum Untergrund hin. Dies schützt speziell bei Trapezblechdächern vor unerwünschten Verunreinigungen.

- Maße:** Nenndicke: 3 mm / Länge: 10 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Feine Bestreuung mit beidseitig 8 cm Kleberand
- Unterseite:** Selbstklebend (Abziehfolie) mit 6 cm Flämm-/Schweißrand
- Anwendung:** Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre), Offenliegezeit bis zu 3 Monate (bei thermischer Nahtverklebung)
- Verarbeitung:** Kaltselfbstklebverfahren mit / ohne thermischer Aktivierung, Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfbstklebverfahren).



ALUPLAN AL E 15 KSK PUR Kaltselfbstklebend

Elastomerbitumen-Kaltselfbstklebebahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage, ausgestattet mit einer innovativen Spezial-Haftsbeschichtung. Die mattierte Spezial-Haftsbeschichtung ist geeignet für die PUR-Verklebung von Dämmstoffen, bietet erhöhten UV-Schutz und höhere mechanische Widerstandsfähigkeit.

- Maße:** Nenndicke: 1,2 mm / Länge: 20 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Aluminiumverbund mattiert mit 4 cm Selbstkleberand (Abziehfolie)
- Unterseite:** Vollflächig selbstklebend (Abziehfolie)
- Anwendung:** Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre), Offenliegezeit bis zu 4 Wochen
- Verarbeitung:** Kaltselfbstklebverfahren mit / ohne thermischer Aktivierung, Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfbstklebverfahren).



ALUPLAN AL E 15 KSK Kaltselfbstklebend

Elastomerbitumen-Kaltselfbstklebebahn mit Aluminiumverbund und Glasvlieseinlage.

- Maße:** Nenndicke: 1,2 mm / Länge: 20 m / Breite: 1 m
- Oberseite:** Aluminiumverbund mit 5 cm Selbstkleberand (Abziehfolie)
- Unterseite:** Vollflächig selbstklebend (Abziehfolie)
- Anwendung:** Diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre), Offenliegezeit bis zu 4 Wochen
- Verarbeitung:** Kaltselfbstklebverfahren mit / ohne thermischer Aktivierung, Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfbstklebverfahren).



ALUPLAN AL E FR KSK Kaltselfbstklebend

Elastomerbitumen-Kaltselfbstklebebahn mit oberseitigem Spezial-Aluminiumverbund, brandlastreduziert (Brandlast < 11,6 MJ/m²).

- Maße:** Nenndicke: 0,4 mm / Länge: 50 m / Breite: 1,08 m bzw. 1,20 m
- Oberseite:** Spezial-Aluminiumverbund
- Unterseite:** Vollflächig selbstklebend (Abziehfolie)
- Anwendung:** Brandlastreduzierte diffusionshemmende Schicht (Dampfsperre), Offenliegezeit bis zu 4 Wochen
- Verarbeitung:** Kaltselfbstklebverfahren mit / ohne thermischer Aktivierung, Verarbeitungstemperatur mind. + 10 °C (Kaltselfbstklebverfahren).



ALUPLAN IM ÜBERBLICK

	Eigenschaften					Oberflächen			Untergründe gemäß ÖNORM B3691		
	Dicke (mm)	Einlage	Verarbeitung	Offenliegezeit	erhöhte Durchtrittssicherheit	Oberseite	Unterseite	zusätzlicher Flämmrand	Beton	Stahltrapezprofilblech	Holz und Holzwerkstoffplatten ¹⁾
ALKV E 50 K/D	5	AL/KV	FV	max. 6 Monate	✓	Schiefer Protect	vollflächig flämmbar	✓	✓	✓	✓
ALGV E 50 K/D	5	AL/GV	FV	max. 6 Monate		Schiefer Protect	vollflächig flämmbar		✓		✓
ALGV E 40 K/D	3,8	AL/GV	FV	max. 3 Monate		Schiefer Protect	vollflächig flämmbar		✓		✓
ALGV E 40 K	3,8	AL/GV	FV	max. 4 Wochen		Sand bestreut	vollflächig flämmbar		✓		✓
ALGV E 40 K RELAX+	4	AL/GV	FV	max. 4 Wochen		TAK/Folie	Relax+ Unterseite		✓		✓
ALGV E 40 K PLUS	3,8	AL/GV	FV	max. 4 Wochen		TAK/Folie	vollflächig flämmbar		✓		✓
AL E 40 KSK CLASSIC	3,8	AL/KT	KSK	max. 6 Monate ²⁾	✓	Classic Oberseite	Classic Unterseite	✓	✓	✓	✓
AL E 30 KSK CLASSIC	3	AL/GV	KSK	max. 3 Monate ²⁾		Classic Oberseite	Classic Unterseite			✓	✓
AL E 15 KSK PUR	1,3	AL/GV	KSK	Dachaufbau hat Zug um Zug zu erfolgen		Aluverbund	vollflächig selbstklebend			✓	✓
AL E 15 KSK	1,2	AL/GV	KSK			Aluverbund	vollflächig selbstklebend			✓	✓
AL E FR KSK	0,4	AL	KSK			Aluverbund	vollflächig selbstklebend			✓	✓

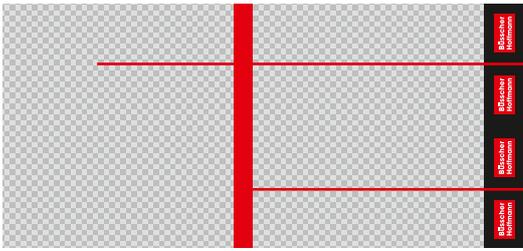
FV im Flämmverfahren
KSK kaltselbstklebend
AL Aluminiumverbund
GV Glasvlies
KT Kombiträger
KV Kunststoffvlies
TAK Thermisch aktivierbare Klebezonen

1) Gemäß ÖNORM B 3691 dürfen Bitumenbahnen nicht direkt auf Holzschalungen, Riegelkonstruktionen und Holzfaserverleihen aufgeflammt werden. Alternative Maßnahmen (z.B. Kaltselbstklebebahnen) sind zu planen. Bei Verlegung direkt auf Holzschalung ist ein Trennlage anzuordnen.

2) bei thermischer Nahtverklebung

Bei der Bahnauswahl handelt es sich um eine prinzipielle Anwendungsempfehlung. Ob ein Produkt für einen bestimmten Untergrund geeignet ist, ist objektspezifisch zu prüfen.

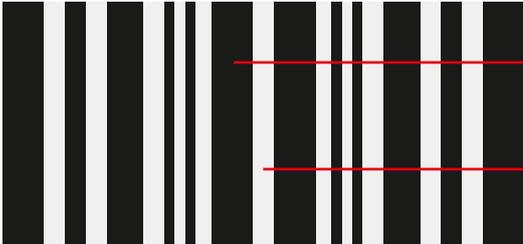
Schiefer Protect



rutschhemmende Oberfläche
erhöhter UV-Schutz
höhere mechanische Widerstandsfähigkeit
bessere Haftung für verklebte Aufbauten
optischer Beschädigungsdetektor

roter Signalstreifen zur Kennzeichnung als Dampfsperre

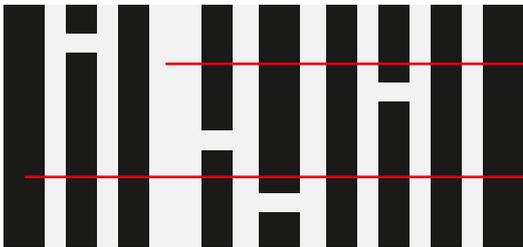
RELAX+ oben



thermisch aktivierbare Klebezonen aus
Spezialbitumenmischung zum Verkleben
von Wärmedämmstoffen

klebefreie Zwischenräume für eine
schnelle Aktivierung der Klebezonen

RELAX+ unten



Dampfdruckausgleichszonen für einen kontrollierten
Dampfdruckausgleich

Schnellschweißbitumen mit maximaler Klebekraft

ALGV E 40 K PLUS



thermisch aktivierbare Klebezonen aus
Spezialbitumenmischung zum Verkleben
von Wärmedämmstoffen

klebefreie Zwischenräume für eine
schnelle Aktivierung der Klebezonen

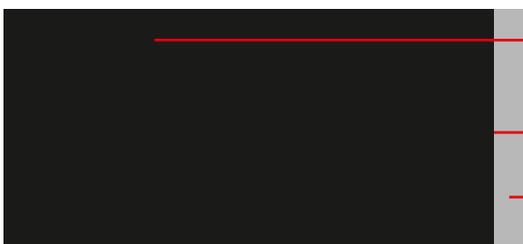
Classic oben



Beidseitig 8 cm Kleberänder zum
direkten Kaltverkleben oder zum
nachträglichen Nahtverflämmen

rutschhemmende Oberfläche

Classic unten



vollflächiges KSK-Bitumen
für Kaltverklebung

2 cm Kaltselbstkleberand als Flammenschutz

6 cm Kleberand zum Nahtverflämmen
(thermisch aktiviert)

Büsscher Hoffmann

Dach- und Abdichtungssysteme



Büsscher & Hoffmann GmbH

Fabrikstraße 2
4470 Enns

Tel: +43 7223 823 23-0
Fax: +43 7223 823 23-42
E-Mail: office@bueho.at



FLACHDACH



GRÜNDACH



BRÜCKE



STEILDACH



BAUWERK



SANIERUNG



www.bueho.com